

Regulamin stanowiska montaż–demontaż

Stanowisko: montaż i demontaż elementów pojazdu.

Regulamin stanowi uzupełnienie Regulaminu ogólnego warsztatu CKM oraz nie zastępuje instrukcji obsługi poszczególnych narzędzi.

Stanowisko obejmuje pracę narzędziami ręcznymi, elektronarzędziami, kluczami dynamometrycznymi, wkrętarkami udarowymi, a także — jeśli występuje — sprężonym powietrzem.

>

*Stanowisko znajduje się w warsztacie prowadzonym przez **Bananaram sp. z o.o.** (KRS 0001228499, NIP 1231599977) pod marką szkoleniową **Centrum Kompetencji Motoryzacyjnych (CKM)**.*

§ 1. Zakres pracy na stanowisku

Stanowisko służy do:

- demontażu i montażu elementów karoserii (drzwi, błotniki, zderzaki, klapy),
- demontażu i montażu elementów wnętrza pojazdu,
- demontażu i montażu elementów zawieszenia, hamulców i innych podzespołów mechanicznych,
- organizacji, oznakowania i przechowywania zdemontowanych elementów.

§ 2. Zasady ogólne

1. Praca na stanowisku odbywa się po instruktażu prowadzącego, obejmującym:
 - charakterystykę wykonywanej czynności,
 - narzędzia dopuszczone do zadania,
 - zagrożenia specyficzne dla danego demontażu (np. airbagi, przewody paliwowe, przewody elektryczne).
2. Uczestnik korzysta z narzędzi wyłącznie w zakresie dopuszczonym przez prowadzącego.
3. Uczestnik pracuje pod nadzorem prowadzącego lub asystenta technicznego. Prowadzący może dopuścić uczestnika do samodzielnego wykonania fragmentu zadania po ocenie jego umiejętności.

§ 3. Środki ochrony indywidualnej

Na stanowisku wymagane są:

4. **Zawsze:**
 - okulary ochronne,

- obuwie robocze lub sportowe zamknięte,
- odzież robocza (długie spodnie, koszula, ewentualnie kombinezon).

5. **Zależnie od czynności:**

- rękawice mechaniczne (przy pracy z ostrymi krawędziami blachy, śrubami, elementami z olejem lub smarem),
- rękawice przeciwchemiczne (przy pracy z płynami eksploatacyjnymi),
- ochronniki słuchu (przy pracy z narzędziami udarowymi lub pneumatycznymi),
- maska przeciwpyłowa (przy pracy generującej pył).

6. Prowadzący wskazuje wymagane środki ochrony przed rozpoczęciem każdego zadania.

§ 4. Praca z narzędziami ręcznymi i elektronarzędziami

7. Przed użyciem narzędzia uczestnik sprawdza jego stan wizualny (widoczne uszkodzenia, luźne elementy, stan przewodów zasilających).
8. Uszkodzone narzędzia są odkładane na wyznaczone miejsce i zgłaszane prowadzącemu. Nie wolno używać narzędzia z widocznym uszkodzeniem.
9. Elektronarzędzia:

- używamy zgodnie z instrukcją i przeznaczeniem,
- nie odkładamy na powierzchniach mogących uszkodzić przewód zasilający,
- odłączamy od zasilania po zakończeniu pracy lub przy dłuższej przerwie.

10. Klucze dynamometryczne:

- używamy do dokręcania z zachowaniem właściwego momentu wskazanego przez prowadzącego lub dokumentację producenta,
- nie używamy jako zwykłych kluczy do odkręcania,
- odkładamy w wyznaczone miejsce (przechowywanie z ustawionym najniższym momentem).

11. Wkrętarki udarowe i narzędzia pneumatyczne:

- używamy z zachowaniem ochronników słuchu,
- kontrolujemy pozycję rąk i kończyn drugiej osoby przed uruchomieniem,
- nie kierujemy w stronę osób ani niezabezpieczonych elementów.

§ 5. Praca z ciężkimi elementami

12. Elementy o dużej masie (drzwi, klapy, silniki, skrzynie biegów, mosty) są przenoszone i montowane:

- w minimum 2 osoby lub z użyciem odpowiedniego sprzętu podnoszącego,

- po ocenie ciężaru i możliwości uchwycenia,
 - z zachowaniem prawidłowej pozycji ciała (ugięte kolana, prosto trzymany kręgosłup).
13. Nie wolno próbować samodzielnie przenosić elementów, których uczestnik nie jest w stanie unieść bezpiecznie.
14. Elementy tymczasowo odłożone należy ustawić w sposób stabilny, w wyznaczonym miejscu, tak aby nie mogły spaść ani zostać strącone.

§ 6. Zdemontowane elementy — organizacja stanowiska

15. Każdy zdemontowany element opuszcza pojazd wyłącznie z etykietą lub oznaczeniem zgodnie z systemem CKM (pojazd, pozycja, data, wykonawca).
16. Śruby, spinki, wiązki elektryczne są zabezpieczone w opisanych woreczkach lub pojemnikach.
17. Elementy oczekujące na powtórny montaż układamy w wyznaczonym miejscu, w kolejności odwrotnej do demontażu, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem.
18. Przejścia i drogi ewakuacyjne pozostają wolne od zdemontowanych elementów.

§ 7. Prace elektryczne i zabezpieczenie pojazdu

19. Przed przystąpieniem do demontażu, który może objąć elementy elektryczne lub okolice układu poduszek powietrznych (airbagi):
- odłączamy akumulator zgodnie z instrukcją (najpierw zacisk ujemny, następnie dodatni),
 - odczekujemy czas wskazany w dokumentacji producenta pojazdu (typowo minimum 5–15 minut) w celu rozładowania kondensatorów układu SRS.
20. Demontaż elementów układu poduszek powietrznych wykonuje wyłącznie prowadzący. Zdemontowane elementy przechowujemy w wyznaczonym miejscu, złączem skierowanym ku górze, z dala od źródeł ciepła.
21. Przewody paliwowe i inne przewody pod ciśnieniem odłączamy z zachowaniem szczególnej ostrożności, po uzgodnieniu z prowadzącym.

§ 8. Sprężone powietrze (jeśli występuje)

22. Do stanowiska może być doprowadzone sprężone powietrze służące do zasilania narzędzi pneumatycznych oraz do przedmuchiwania elementów.
23. Zasady bezpiecznego użycia:
- nie kierujemy strumienia sprężonego powietrza w stronę osób ani w oczy, uszy lub inne odsłonięte części ciała,
 - używamy ochrony wzroku,
 - kontrolujemy stan przewodów i szybkozłączy,

- zamykamy zawór dopływu powietrza po zakończeniu pracy.

§ 9. Zabronione

Na stanowisku zabrania się:

- używania narzędzi niesprawnych lub oznaczonych jako wyłączone z użytkowania,
- używania narzędzi niezgodnie z przeznaczeniem,
- pozostawiania włączonych narzędzi bez nadzoru,
- pracy w luźnej biżuterii, luźnej odzieży ani z nieuwiązanym długimi włosami,
- samodzielnego demontażu elementów układu poduszek powietrznych,
- ingerowania w układ paliwowy bez zgody prowadzącego,
- przenoszenia ciężkich elementów samodzielnie bez oceny ryzyka.

§ 10. Zgłaszanie awarii i uszkodzeń

24. Każde uszkodzenie narzędzia, urządzenia lub elementu pojazdu należy niezwłocznie zgłosić prowadzącemu.
25. Uszkodzone narzędzia oznaczamy i odkładamy w wyznaczone miejsce.
26. W przypadku urazu — zgłoszenie prowadzącemu i procedura wypadku CKM.

§ 11. Po zakończeniu pracy

27. Narzędzia — oczyszczone i odłożone w wyznaczone miejsce.
28. Śruby, spinki, drobne elementy — zabezpieczone w woreczkach i opisane.
29. Elementy pojazdu — ułożone w sposób stabilny w wyznaczonym miejscu z etykietami.
30. Stanowisko — sprzątnięte (rozlane płyny, wióry, odpady).
31. Odpady — do właściwych pojemników (odpady chemiczne osobno, metal osobno, opakowania osobno).
32. Prowadzący sprawdza stan stanowiska po zakończeniu pracy.

Powiązane dokumenty:

- Regulamin ogólny warsztatu