

Regulamin stanowiska z podnośnikiem

Stanowisko: podnośnik samochodowy w warsztacie CKM.

Regulamin stanowi uzupełnienie Regulaminu ogólnego warsztatu CKM oraz nie zastępuje instrukcji obsługi urządzenia.

Podnośnik posiada aktualne dopuszczenie Urzędu Dozoru Technicznego (UDT). Dokumenty UDT znajdują się w segregatorze warsztatowym.

Model podnośnika: Nortec PD4000C. Numer fabryczny oraz aktualne dopuszczenie UDT — dokumenty znajdują się w segregatorze warsztatowym oraz w folderze infrastruktury CKM (07_Warsztat_infrastruktura/Instrukcje_obsługi_urządzeń/ — instrukcja obsługi; Dozor_techiczny_UDT/ — dokumenty dozoru).

*Stanowisko znajduje się w warsztacie prowadzonym przez **Bananaram sp. z o.o.** (KRS 0001228499, NIP 1231599977) pod marką szkoleniową **Centrum Kompetencji Motoryzacyjnych (CKM)**.*

§ 1. Zasady ogólne

1. Praca na stanowisku z podnośnikiem jest dozwolona wyłącznie:
 - w obecności prowadzącego,
 - po instruktażu stanowiskowym prowadzonym przez trenera,
 - z użyciem wymaganych środków ochrony indywidualnej.
2. Z podnośnika korzysta jedna osoba prowadząca operację. Pozostali uczestnicy obserwują z bezpiecznej odległości wskazanej przez prowadzącego.
3. Zabrania się operowania podnośnikiem osobom, które nie zostały do tego dopuszczone przez prowadzącego.

§ 2. Przed rozpoczęciem pracy

Osoba prowadząca operację:

4. Sprawdza stan wizualny podnośnika: brak widocznych uszkodzeń, obecność wszystkich osłon i blokad, prawidłowe podłączenie zasilania.
5. Sprawdza, że podnośnik ma aktualne dopuszczenie UDT (widoczna naklejka lub potwierdzenie w segregatorze).
6. Ustawia pojazd na stanowisku:
 - centralnie względem ramion podnośnika,
 - z uruchomionym hamulcem postojowym,

- ze skrzynią biegów w położeniu neutralnym (lub P w skrzyni automatycznej),
 - z zamkniętymi drzwiami i szybami.
7. Ustawia punkty podparcia zgodnie z dokumentacją producenta pojazdu:
- na przewidzianych punktach fabrycznych,
 - z dopasowaniem wysokości i pozycji ramion podnośnika,
 - z pewnym, stabilnym stykiem podpory z punktem podparcia pojazdu.
8. Usuwa ze strefy roboczej osoby postronne i wszystkie przedmioty, które mogłyby stanowić przeszkodę podczas podnoszenia lub opuszczania.
9. Informuje głośno o rozpoczęciu podnoszenia: „Podnoszę.”.

§ 3. Podczas podnoszenia i opuszczania

10. Podnoszenie odbywa się **stopniowo**. W początkowej fazie (pierwsze centymetry) operator zatrzymuje ruch i sprawdza:
- czy pojazd unosi się równomiernie na wszystkich punktach podparcia,
 - czy nie ma widocznego przemieszczania się punktów podparcia,
 - czy nie słychać nietypowych dźwięków (trzaskanie, uginanie).
11. Jeżeli operator zauważy jakiegokolwiek nieprawidłowości — **natychmiast opuszcza pojazd** i zgłasza sytuację prowadzącemu.
12. Podczas ruchu podnośnika (zarówno w górę, jak i w dół):
- żadna osoba nie może znajdować się pod pojazdem,
 - żadna osoba nie może znajdować się w pojeździe,
 - operator kontroluje wzrokiem cały pojazd i strefę pracy.
13. Po osiągnięciu docelowej wysokości operator opuszcza podnośnik na blokadę mechaniczną (jeżeli urządzenie jest w nią wyposażone) zgodnie z instrukcją.

§ 4. Praca pod pojazdem

14. Praca pod pojazdem podniesionym jest dozwolona wyłącznie:
- po zablokowaniu podnośnika na blokadzie mechanicznej lub po zabezpieczeniu w sposób przewidziany instrukcją,
 - po uzyskaniu potwierdzenia prowadzącego, że pojazd jest bezpieczny do pracy.
15. Podczas pracy pod pojazdem:

- używamy okularów ochronnych (odpryski, kurz, oleje),
 - zwracamy uwagę na ostre krawędzie i wystające elementy,
 - nie ingerujemy w żaden sposób w konstrukcję ani sterowanie podnośnika,
 - nie opierając się o elementy podnośnika ani zawieszenia pojazdu.
16. Prace wpływające na środek ciężkości pojazdu (np. demontaż ciężkich podzespołów — silnika, skrzyni biegów, mostu) wymagają wcześniejszej zgody prowadzącego i dodatkowego zabezpieczenia pojazdu przed przechyleniem lub przemieszczeniem.
17. Nie wolno pozostawiać pojazdu na podnośniku bez nadzoru, jeżeli osoby nadal pracują pod nim lub w jego pobliżu.

§ 5. Opuszczanie pojazdu

Osoba prowadząca operację:

18. Sprawdza, że wszystkie osoby opuściły strefę pod pojazdem.
19. Sprawdza, że wszystkie narzędzia, elementy demontowane i akcesoria zostały usunięte spod pojazdu i z jego okolicy.
20. Sprawdza, że elementy pojazdu (drzwi, kłapa, maska) są prawidłowo zamknięte lub zabezpieczone.
21. Zdejmuje blokadę mechaniczną zgodnie z instrukcją.
22. Informuje głośno o rozpoczęciu opuszczania: „Opuszczam.”.
23. Prowadzi opuszczanie w sposób kontrolowany, obserwując cały pojazd i strefę.
24. Po całkowitym opuszczeniu sprawdza stan stanowiska i zgłasza prowadzącemu ewentualne uszkodzenia.

§ 6. Zabronione

Na stanowisku z podnośnikiem zabrania się:

- używania podnośnika bez zgody i obecności prowadzącego,
- podnoszenia pojazdów przekraczających dopuszczalny udźwig urządzenia,
- podnoszenia pojazdów, które nie zostały prawidłowo ustawione na punktach podparcia,
- przebywania pod pojazdem podnośnikiem w ruchu,
- przebywania w pojeździe podczas pracy podnośnika,
- ingerowania w mechanizm podnośnika,
- omijania blokad i zabezpieczeń urządzenia,
- używania urządzenia z widocznymi uszkodzeniami,
- używania urządzenia po zauważeniu jakichkolwiek nieprawidłowości do czasu ich wyjaśnienia z prowadzącym.

§ 7. Awaria lub zagrożenie

25. W przypadku wystąpienia awarii lub zagrożenia operator natychmiast:

- **przerywa pracę,**
- **usuwa wszystkie osoby ze strefy zagrożenia,**
- zgłasza sytuację prowadzącemu.

26. Nie wolno próbować samodzielnie naprawiać podnośnika. Do czasu wyjaśnienia sprawy urządzenie zostaje wyłączone z użytkowania i oznaczone.

27. W przypadku wypadku obowiązuje procedura wypadku CKM.

§ 8. Po zakończeniu pracy

Osoba prowadząca operację:

28. Pozostawia podnośnik w położeniu spoczynkowym (opuszczony, wyłączony).

29. Sprawdza czystość stanowiska i zbiera ewentualne pozostałości (rozlane płyny, upuszczone elementy).

30. Informuje prowadzącego o zakończeniu pracy oraz o ewentualnych obserwacjach dotyczących stanu urządzenia.

Powiązane dokumenty:

- Regulamin ogólny warsztatu